

**Per accedere alle classi di concorso per l'insegnamento nella scuola secondaria (di primo e di secondo grado), è necessario che il piano di studi dei laureati magistrali della classe LM-40 Matematica (D.M. 270/2004) soddisfi le condizioni sottostanti.**

Quanto detto vale per *tutti* gli studenti, indipendentemente dalla scelta dei curricula o dei percorsi specifici.

*Classi di concorso:*

**A-20:** Fisica

**A-26:** Matematica

**A-27:** Matematica e Fisica

**A-28:** Matematica e Scienze (per la scuola secondaria di primo grado)

**A-33:** Scienze e tecnologie aeronautiche

**A-41:** Scienze e tecnologie informatiche

**A-43:** Scienze e tecnologie nautiche

**A-47:** Scienze matematiche applicate

---

*Criteri di accesso:*

- Per la A-20: almeno 12 CFU nel settore FIS/01 o FIS/08
- Per la A-26: almeno 36 crediti nei settori scientifico disciplinari MAT/ di cui 12 CFU del settore MAT/02-Algebra, 12 CFU del settore MAT/03-Geometria, 12 CFU del settore MAT/05-Analisi
- Per la A-27, A-41 e A-47: Nessuna condizione
- Per la A-28: a partire dal conseguimento del titolo nell'a.a. 2019/2020 (vale a dire con esclusione degli immatricolati fino all'a.a. 2014-2015 compreso, se in corso), almeno 132 crediti, conseguiti fra laurea triennale e laurea magistrale, nei settori scientifico disciplinari MAT, FIS, CHIM, GEO, BIO, INF/01, INF-ING/05, di cui almeno 30 CFU in MAT, 12 in FIS, 6 in CHIM, 6 in GEO, 6 in BIO, 6 in INF/01 o in ING-INF/05 o in SECS-S/01, nonché, dei suddetti 132 CFU, almeno 90 nel corso della laurea triennale, articolati in questo modo: almeno 12 in MAT, almeno 6 in FIS, almeno 6 in CHIM o GEO, almeno 6 in INF/01 o ING-INF/05 o SECS-S/01 (nessuna condizione per chi consegue la laurea prima dell'a.a. 2019/2020).
- Per la A-33: Nessuna condizione sui crediti, purché la laurea sia congiunta a diploma

di perito aeronautico (indirizzo assistenza alla navigazione aerea) o diploma di istituto tecnico (settore tecnologico indirizzo trasporti e logistica articolazione conduzione del mezzo – opzione conduzione del mezzo aereo) o attestato del Ministero della Difesa relativo alla frequenza ed al superamento del corso per controllore del traffico aereo, o a licenza di pilota privato oppure congiunta a brevetto di prima e di seconda classe conseguito entro l’A.A. 1986/1987, o congiunta a licenza di navigatore e purché posseduta entro la data di entrata in vigore del D.M. n.334 del 1994.

- Per la A-43: Nessuna condizione sui crediti purché la laurea sia congiunta ad abilitazione a Primo Ufficiale di coperta su navi di stazza pari o superiori a 3000 GT.

---

NOTA: eventuali crediti mancanti, a seconda delle scelte fatte nel piano di studi, possono essere recuperati:

- durante la laurea, anche seguendo un corso libero etichettato secondo il settore di cui mancano i crediti
- dopo la laurea, con iscrizione a "corso singolo" e superamento del relativo esame, prima di fare domanda per l'eventuale tirocinio (TFA). Il costo di tale esame varia da università a università.

Nel caso della classe A-28, la norma prevede esplicitamente che i crediti siano stati conseguiti fra laurea triennale e laurea magistrale, e quindi sembra escludere la possibilità di una successiva iscrizione a corso singolo.

Per maggiori informazioni è possibile consultare il sito:

<http://www.tfa-piemonte.unito.it/do/home.pl> (decreto MIUR n. 19 del 14/02/2016).